

Leçons de sécurité opérationnelle tirées d'un incendie de navire

Avril 2022



Le 12 juillet 2020, un incendie s'est déclaré sur le navire de l'US Navy *USS Bonhomme Richard* alors qu'il était amarré à San Diego, en Californie. Le feu a brûlé pendant 5 jours et s'est propagé à 11 des 15 ponts du navire. Les températures de l'incendie ont dépassé 1400 °F (760 °C). La perte financière s'élevait à plus de 3 milliards de dollars et le navire a été mis hors service.

Après l'incendie, la marine américaine a mené une étude sur 15 incendies survenus dans des navires sur une période de 12 ans avant l'incendie de *Bonhomme Richard*. Cette étude a identifié de multiples facteurs occasionnels récurrents, à la fois dans la façon dont les incendies ont commencé et comment ils se sont intensifiés. Plusieurs des facteurs de causalité des incendies de navires de la *Marine* sont également des causes potentielles d'un incendie ou d'un incendie qui se transforme en un incident plus grave dans les industries des procédés.

Référence : « *Major Fires Review Executive Summary, Commander, U. S. Fleet Forces Command and Commander, US Pacific Fleet, 15 juillet 2021* » (Communiqué du 19 octobre 2021). <https://www.documentcloud.org/documents/21089015-for-release-major-fires-review-19-oct-21>

Le saviez-vous ?

Voici quelques conclusions de l'enquête de l'US Navy qui sont pertinentes pour les usines de l'industrie des procédés :

- Des matériaux non autorisés ont été amenés sur le navire.
- Des matières combustibles et dangereuses ont été manipulées et entreposées de façon inappropriée.
- Les procédures n'ont pas été suivies et les programmes d'inspection ont été inefficaces.
- Des quantités excessives de matières combustibles et dangereuses ont été entreposées dans des contenants portables sans que le risque d'incendie ne soit reconnu.
- Il n'y a pas eu d'évaluation, d'approbation ou de surveillance exhaustives du travail à chaud et il n'y avait pas en place de plan temporaire de protection contre les incendies ou de plan d'intervention en cas d'incendie.
- Le personnel n'était pas compétent dans l'utilisation des systèmes de détection et d'extinction d'incendie et de l'équipement de communication d'urgence.

Que pouvez-vous faire ?

- Si votre usine manipule des matières inflammables, combustibles ou d'autres matières dangereuses dans des contenants portables, entreposez toujours les contenants dans des endroits bien désignés qui sont conformes aux règlements et aux normes d'entreposage de ces matériaux.
- Retournez immédiatement les matériaux inutilisés des contenants dans les zones d'entreposage désignées lorsque vous déterminez qu'ils ne sont plus nécessaires dans la zone de production.
- Suivez rigoureusement les procédures de votre usine pour les travaux à chaud et autres travaux nécessitant un permis.
- Passez en revue d'autres bulletins *Beacon* qui discutent du travail à chaud (6/2018, 5/2020, 8/2020, 8/2021, 3/2022, recherchez www.aiche.org pour « *Beacon* »).
- Participez aux exercices d'urgence et signalez tout problème que vous observez pendant les exercices afin d'améliorer les procédures d'urgence.
- Si votre usine n'a pas eu d'exercice d'urgence récemment, suggérez d'en effectuer un.
- Parcourez le rapport identifié en référence de l'US Navy et recherchez d'autres leçons pertinentes pour votre usine.

Recherchez des leçons reliées à la sécurité opérationnelle dans les nouvelles !